



**PLAET – PLANO DE ATENDIMENTO A
EMERGÊNCIA EM TRANSPORTES DE
PRODUTO ACABADO E PRODUTOS
PERIGOSOS**

Código
DCG-SSMAQ. 7.1.4-0020

Data
04.12.2007

PLAET PLANO DE ATENDIMENTO A EMERGÊNCIA EM TRANSPORTES

Rio Polímeros S.A

REVISÃO	MODIFICAÇÃO	DATA
0	Emissão Inicial	30.03.2006
1	Revisão 2007 ajuste de hiperlink de PCEI.	

	PLAET – PLANO DE ATENDIMENTO A EMERGÊNCIA EM TRANSPORTES DE PRODUTO ACABADO E PRODUTOS PERIGOSOS	<i>Código</i> DCG-SSMAQ. 7.1.4-0020
		<i>Data</i> 04.12.2007

1 OBJETIVO

Estabelecer o Plano de Atendimento a Emergência em Transportes (PAET) da Riopol fazendo parte do PAE – Programa de Atendimento a Emergência com a finalidade de na eventualidade de emergência(s), todos os agentes envolvidos estejam preparados para lidar com os diversos cenários de acidentes ou incidentes.

2 CAMPO DE APLICAÇÃO

Este plano se aplica as todas as operações do Terminal Logístico e nos transportes de insumos carregados na plataforma Duque de Caxias, tanto resinas quanto produtos perigosos.

3 EXECUTANTE

Aplica-se à Gerência de SSMA, Coordenação de Logística, Empresa Gerenciadora de Riscos e as Transportadoras.

4 REFERÊNCIAS

POL.0002; Localizador SSMAQ.2.09.02; Política “Política de Segurança, Saúde e Meio Ambiente”
REG.0001; Localizador SSMAQ.2.07.01; Regulamento “Gestão de Segurança”.
PGP.0001; Localizador SSMAQ.2.07.01; Padrão Gerencial de Processo “Gestão de Segurança”.

5 DEFINIÇÕES

Para efeito do presente padrão aplicam-se as seguintes definições:

5.1 PGE - PLANO GERAL DE EMERGÊNCIA

Descreve o Plano Geral de Emergência que tem como objetivo assegurar e integrar as ações dos componentes da Brigada de Emergência, e demais colaboradores efetivos e contratados, visando à integridade das pessoas, do meio ambiente, do patrimônio e imagem da empresa, durante emergência industrial da unidade Riopol.

5.2 CENTRO NACIONAL DE OPERAÇÕES - CENOP

Grupo de trabalho existente em todo o território nacional com a finalidade de atendimento de emergências, gerenciado via satélite.

5.3 APISUL

Operadora de Riscos - Corretora especializada em estrutura operacional para o segmento de transporte rodoviário de cargas. Fornece suporte a Riopol em caso de acidentes rodoviários.

5.4 S.O.S COTEC – Empresa especializada em atendimento a situações de emergência envolvendo produtos e substâncias químicas perigosas a saúde e o meio ambiente. Com filiais em diversos pontos do país.

6 SIGLAS E ABREVIATURAS

ABIQUIM – Associação Brasileira da Indústria Química.

CENOP – Centro Nacional de Operações.

CCSSMA – Comitê Central de Segurança, Saúde e Meio Ambiente.

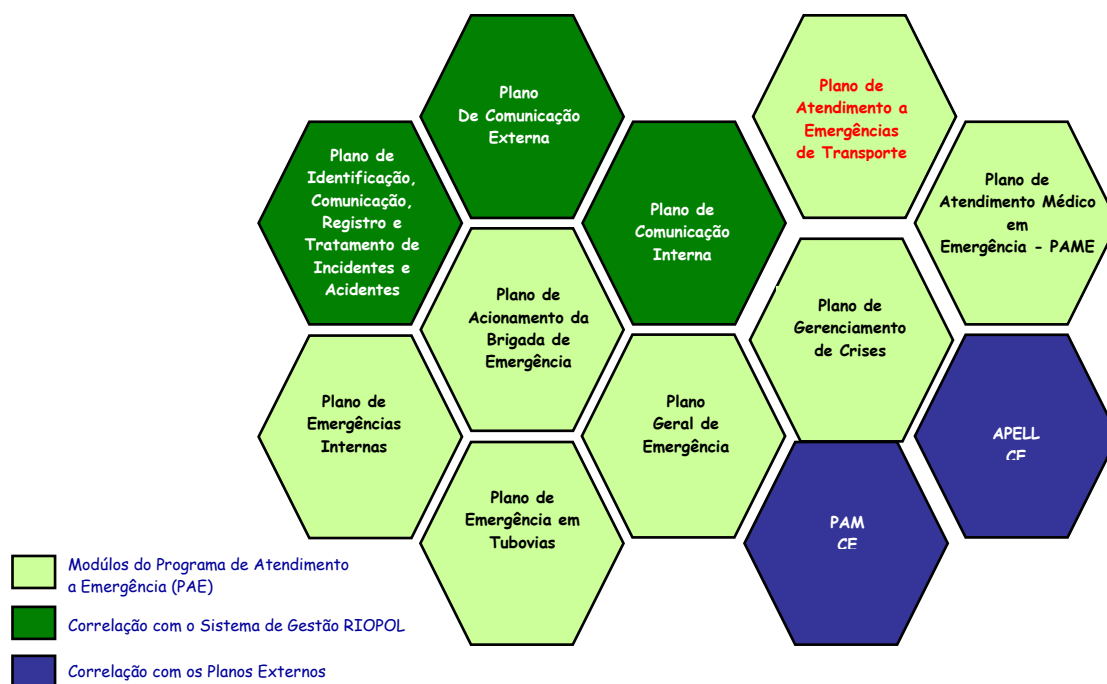
SASSMAQ – Sistema de Avaliação de Segurança, Saúde, Meio Ambiente e Qualidade ligada a ABIQUIM.

SSMA – Segurança, Saúde e Meio Ambiente da Riopol.

7 ESTRUTURA GERAL DO PROGRAMA DE ATENDIMENTO A EMERGÊNCIA

O quando a seguir mostra todos os planos constantes do programa e suas interações.

PROGRAMA DE ATENDIMENTO A EMERGÊNCIA (PAE)



	PLAET – PLANO DE ATENDIMENTO A EMERGÊNCIA EM TRANSPORTES DE PRODUTO ACABADO E PRODUTOS PERIGOSOS	<i>Código</i> DCG-SSMAQ. 7.1.4-0020
		<i>Data</i> 04.12.2007

8 LIGAÇÕES DO PAET COM PLANOS

Qualquer plano presente no esquema acima pode ser obtido pelos Hiperlinks a seguir.

[PGE – Plano Geral de Emergência](#)

[PCEI – Plano de Combate a Emergência Interna](#)

[PABE – Plano de Acionamento da Brigada de Emergência](#)

[PET – Plano de Emergência em Tubovias](#)

[PAME – Plano de Atendimento Médico a Emergência](#)

PLGC - Plano de Gerenciamento de Crises

[PAPAM – Planos de Acionamento do PAM-CE](#)

[PAPAPELL – Plano de Acionamento do Processo APELL-CE](#)

[PLAI - Plano de Identificação, Comunicação, Registro e Tratamento de Incidentes e Acidentes](#)

PCI - Plano de Comunicação Interna

PCE - Plano de Comunicação Externa


9 PRINCIPAIS PASSOS

9.1 RESPONSABILIDADES DO MOTORISTA

- Acionar a Operadora de Risco APISUL e o Centro de nacional de Operações CENOP.
- Informar as autoridades o tipo de carga e mercadoria sendo transportada.
- Colaborar no isolamento da área se necessário.
- Acompanhar ações de controle da situação.

9.2 RESPONSABILIDADES DA OPERADORA DE RISCOS

- Acionar o Centro de nacional de Operações CENOP.
- Informar ao Coordenador Geral de Emergência da Riopol.
- Solicitar que o CENOP atenda a emergência.
- Acionar SSMA caso seja necessário.

	PLAET – PLANO DE ATENDIMENTO A EMERGÊNCIA EM TRANSPORTES DE PRODUTO ACABADO E PRODUTOS PERIGOSOS	<i>Código</i> DCG-SSMAQ. 7.1.4-0020
		<i>Data</i> 04.12.2007

9.3 RESPONSABILIDADES DO CENOP

- Deslocar-se para o local da emergência.
- Acionar a S.O.S COTEC.
- Atender a emergência.
- Manter informado sobre o acidente o Coordenador Geral de Emergência da Riopol.
- Gerar relatório para Coordenação de Logística da Riopol.

9.4 RESPONSABILIDADES DO COORDENADOR DE EMERGÊNCIA

- Acionar o Gerente de SSMA da Riopol.

9.5 RESPONSABILIDADES DO GERENTE DE SSMA

- Avaliar a situação e caso for necessário acionar o Representante do Comitê de Gestão de Crises da Riopol.
- Avaliar necessidade de enviar representante de SSMA ao local da emergência.
- Colaborar no isolamento da área se necessário.

9.6 RESPONSABILIDADES DO REPRESENTANTE DO COMITE DE GESTÃO DE CRISES

- Atender a emergência conforme Plano de Atendimento em Emergência.
- Informar ao Comitê de Gestão de Crises.
- Acompanhar atendimento no local e Órgãos envolvidos.
- Participar da investigação do acidente.

10 ANEXOS

Arquivo com PGP para atendimento a emergências em transportes.

[PGP – Atendimento em Emergências em Transportes](#)